

**Povodí Labe, s.p.**  
**Víta Nejedlého 951/8**  
**Slezské Předměstí**  
**500 03 Hradec Králové**

**Váš dopis zn. / ze dne**  
3. 2. 2022

**Naše značka**  
SUSPK/ 1304 /2022

**Vyřizuje**  
Ing. Markéta Synková  
Tel. 702 270 628

**V Chrudimi dne**  
18. 3. 2022

**Vyjádření k PD na stavbu: “PPO Dvakačovice, výměna mobilního hrazení”**

Pardubický kraj je vlastníkem silnic II. a III. tříd a Správa a údržba silnic Pardubického kraje má na základě zřizovací listiny organizace právo hospodařit se svěřeným majetkem kraje, a to pozemky p. č. 1236 k. ú. Dvakačovice (silnice III/340 43 v km 0,460) a pozemkem p. č. 391/1 k. ú. Vejvanovice (silnice III/340 43 v km 1,120).

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci dílčí části stávající stavby protipovodňového opatření z let 2000-2006. Jedná se o výměnu mobilního hrazení (gumotextilních vaků) za nové hrazení formou hradidel z Al profilů. V rámci stavby bude proveden výkop pro vlastní tělesa prahů (cca 4,5 + 6,6 m<sup>3</sup>). Stavba je členěna na objekty SO 01: Změna hradící konstrukce Dvakačovice a SO 02: Změna hradící konstrukce Vejvanovice.

**SO 01: Změna hradící konstrukce Dvakačovice**

Rekonstrukce zahrnuje vybudování trvalé spodní stavby s těsnicí funkcí napříč tělesem silnice III/340 43 – železobetonového prahu 6479\*1200\*400 mm.

Práh bude vodotěsně napojen na oba konce stávajících zdí PPO. V tělese prahu budou osazeny slupice bočního vedení a patka odnímatelného sloupku. Slupice budou vodotěsně uchyceny též do svislé stěny stávajícího PPO zdí – do předem vyfrézovaných drážek tak, aby nedošlo ke zúžení průjezdného profilu silnice.

Práh bude budován bez nároku na vyloučení provozu na komunikaci (počítá se se zúžením na 1 jízdní pruh a s využitím přejezdových plechů). Po dokončení prací na spodní straně stavby bude odfrézován a v návaznosti na niveletu líce prahu nově položen asfaltový kryt vozovky, v rozsahu 2,0 m před a 2,0 m za objekt PPO, a to v celé šíři vozovky.

Stávající objekt PPO bude v kritických místech dotěsněn vybudováním podzemních betonových předstěn tl. 300 mm. Vtoky i výtoky propustků budou opevněny dlažbou z LK tl. 300 mm, do betonového lože tl. 300 mm, délce příkopu 1,30 m. Navazující silniční příkopy budou pročištěny od nánosů v délce cca 2,0 m.

Stávající chodník bude nově ukončen s límcem prahu, a to betonovým silničním obrubníkem.

**SO 02: Změna hradící konstrukce Vejvanovice**

Rekonstrukce zahrnuje vybudování trvalé spodní stavby s těsnicí funkcí napříč tělesem silnice III/340 43 – železobetonového prahu 6479\*1200\*400 mm.

Práh bude vodotěsně napojen na stávajících prvek PPO – betonovou podezdívku plotu č.p. 63, a na opačné straně bude zavázán min. 1,0 m do rostlé zeminy navazujícího svahu. Stávající vedení vodovodu DN 110 bude před zahájením stavby vytyčeno, ověřeno ručně kopanou sondou a v průběhu betonáže bude osazena ocelová chránička.

V tělese prahu budou osazeny slupice bočního vedení a patka odnímatelných sloupků (3 ks). Práh bude budován bez nároku na vyloučení provozu na komunikaci (počítá se se zúžením na 1 jízdní pruh a s využitím přejezdových plechů). Práh podélným profilem kopíruje střechovitý sklon vozovky silnice III/340 43. Po dokončení prací na spodní straně stavby bude odfrézován a v návaznosti na niveletu líce prahu nově položen asfaltový kryt vozovky, v rozsahu 2,0 m před a 2,0 m za objekt PPO, a to v celé šíři vozovky.

Stávající objekt PPO bude v kritických místech dotěsněn vybudováním podzemních betonových předstěn tl. 300 mm. Vtoky i výtoky propustků budou opevněny dlažbou z LK tl. 300 mm, do betonového lože tl. 300 mm, délce příkopu 1,30 m. Navazující silniční příkopy budou pročištěny od nánosů v délce cca 2,0 m.



S takto navrženým řešením souhlasíme za předpokladu dodržení uvedených podmínek:

- šířkové uspořádání silnice v naší správě zůstane shodné s původním uspořádáním
- položení silničních obrub včetně chodníku musí být provedeno tak, aby nebylo porušeno směrové a výškové uspořádání dotčené silnice
- po instalaci obrubníků bude provedena obnova obrusné vrstvy v šířce nejvzdálenějšího lomu poškození (min. 0,5 m) s následným ošetřením pracovních a napojovacích spár modifikovanou zálivkou (pružnou asfaltovou hmotou). Požadujeme, aby zařízení a obnova krytu byla provedena v jednotné šíři.
- v případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení na zpevněné plochy bude doplněna konstrukční vrstva vozovky dle TP 170 Navrhování pozemních komunikací, dle předpokládaného dopravního zatížení a dle zkušeností z jiných staveb
- odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících ul. vpustí a na přilehlý terén
- v případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či ke zhoršení odvodnění komunikací v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice
- pro plynulý odtok srážkových vod z komunikace a chodníku nutno provést revizi a případnou opravu stávajících uličních vpustí, včetně jejich osazení do nivelety vozovky
- event. svislé dopravní značení dotčené stavbou nebo následně stanovené bude nahrazeno novým dle TP, v místech, kde bude DZ umístěno na přilehlém chodníku, bude kotvící patka sloupku DZ instalována na stavbě chodníku (nikoliv zabetonována)
- zasáhne-li stavební úprava do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno, na základě pokynů správce pozemní komunikace na náklady investora stavby
- vlastní stavba musí i nadále zůstat z hlediska vlastnictví a údržby v majetku investora
- stavební materiál při stavbě nesmí být skladován na vozovce a nezbytné znečištění musí být průběžně odstraňováno
- případné poklesy vozovky o více než 10 mm v místě zásahu po dobu záruční lhůty, budou na základě výzvy správce komunikace neprodleně odstraněny a to na náklady investora stavby
- během stavby nesmí být znečišťována ani jinak poškozována předmětná silnice
- pokud dojde při akci k zastavení části silničního pozemku, musí být investorem (za naší účasti – p. Vacková) provedeno geometrické zaměření a následné majetkoprávní vypořádání
- po dokončení stavby je nutné přizvat zástupce správce pozemní komunikace (pracovník oddělení majetkové správy Chrudim) k předání dotčeného úseku

Platnost toho vyjádření je 24 měsíců ode dne vydání.

**Tento souhlas je vydán pro územní řízení a stavební povolení.**

S pozdravem



Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje  
Dobruška 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031



**Ing. Dušan Chocholouš**  
vedoucí majetkové správy Chrudim





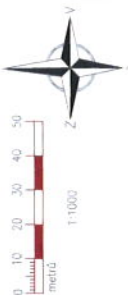
111/ 340 43 Lm 1,120  
P.P.S. 391/1  
L.A. VELANDICE  
LV 224

90-02  
u p.p. št. 65/3  
D.p. 63  
VEJUVANOST



k. ú.	Dvůrková č. [777817]	Vlastník, adresa	zbor doc.	zbor trv.	Poznámka
<b>STAVBA – ZBOR</b>					
1236	ostatná plocha	Prádecký kraj, Správa a údržba silnic Pard. kraje, Oudovcova III, 53003 Perlevice	108		SO 01
<b>STAVBA – ZBOR</b>					
1235	ostatná plocha	Obec Dvůrkovice, č. p. 73, 53002 Dvůrkovice	67		zaf. staveniště
<b>k. ú. Velvarovice [777625]</b>					
<b>STAVBA – ZBOR</b>					
391/1	ostatná plocha	Prádecký kraj, Správa a údržba silnic Pard. kraje, Oudovcova III, 53003 Perlevice	38		SO 02
587	ostatná plocha	Obec Velvarovice, č. p. 11, 53002 Velvarovice	1		SO 02

souhlas vlastníka s provedením stavby dle § 184a,  
podst. 2) stavebního zákona (jméno, podpis):



**ZÁKRES SÍŤI POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VYTÝČITI  
FORMÁT 3x4**

Ved. odd. proj.	Ing. Petr VAVRA	Autor. ing.	Ing. Petr KUNC
Zodp. proj.	Ing. Petr KUNC	K.ú.	Ing. Petr KUNC
Kraj: Fardubický	Obec: Dřetelice Vojvodina	K.ú.: Dřetelice Vojvodina	
Investor: Pevodí Labe, sátní podnik - O.Č. Hradec Králové			
Datum: leden 2022			

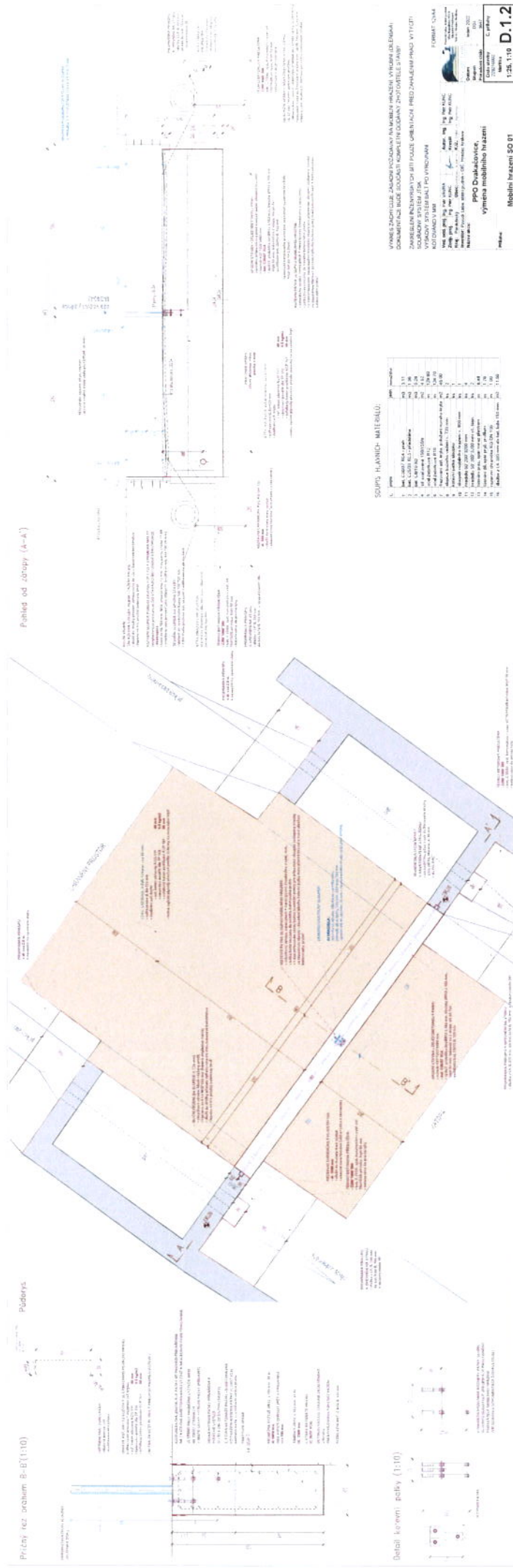
**PPO Dvakačovice,  
výměna mobilního hrazení**

Priloha:

## Koordinální situace stavby

Číslo stavby 229210002	Č. přílohy 304/
Měřítka 1 : 1000	C.2





SO-01







